



OBČINA
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

20. redna seja občinskega sveta
dne 20. februar 2018

Gradivo za 10. točko dnevnega reda

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta »Zapelji me
(sistem za izposajo koles brez prevzemno oddajnih mest«

Poročevalka: Mag. Monika Kirbiš Rojs, vodja oddelka za gospodarstvo



**O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA**

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za gospodarstvo

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 30 **fax:** + 386 2 / 81 81 141 **e-mail:** obcina@slov-bistrica.si
uradna spletna stran <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka:

Datum:

**O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t**

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta »ZAPELJI ME (sistem za izposajo koles brez prevzemno oddajnih mest)«

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan ŽAGAR

II. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za gospodarstvo in proračun

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Ur.l.RS, 55/10).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Občina Slovenska Bistrica bo s predmetno investicijo kandidirala za pridobitev nepovratnih sredstev na javnem razpisu »Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017)«, ki ga je objavilo Ministrstvo za infrastrukturo. Javni razpis je namenjen sofinanciranju operacij, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k

izboljšanju kakovosti zraka v mestih. Med upravičenimi ukrepi so tudi investicije v sisteme izposoje javnih koles. V skladu z določili *Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)* je potrebno glede na vrednost investicije pripraviti in potrditi **Dokument identifikacije investicijskega projekta**, ki je s tem gradivom predložen v obravnavo in sprejem občinskemu svetu.

Predmetni projekt obravnava vzpostavitev sistema izposoje javnih koles, opredeljen v akcijskem načrtu Celostne prometne strategije občine Slovenska Bistrica (Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo; 2017). Omogočal bo trajnosten, okoljsko, zdravstveno in energetsko učinkovit način prevoza po mestu. Ker je Slovenska Bistrica predvsem zaradi svoje ugodne prometne lege precej tranzitno območje, si prizadeva k zmanjšanju motoriziranega prometa v mestu ter zmanjšanju izpustov nevarnih snovi v zrak. Z uvedbo sistema izposoje javnih koles bo pripomogla k čistejšemu zraku in zmanjšanim emisijam hrupa v mestu ter posledično izboljšanju kakovosti bivanja na našem območju ter zdravja prebivalcev.

Namen uvedbe sistema za izposajo javnih koles sledi viziji izkoriščanja potencialov kolesarjenja, opredeljeni v Celostni prometni strategiji občine Slovenska Bistrica. Med drugim želi Občina Slovenska Bistrica z uvedbo sistema izposoje javnih koles:

- uveljaviti kolesarjenje kot enakovreden in varen prevozni način za vsakodnevne opravke,
- kolesarjenje pozicionirati kot uveljavljeno obliko rekreacije ter pomemben dejavnik za izletnike in turiste;
- omogočiti kolesarsko dostopnost do vseh ključnih ciljev v občini;
- privabiti nove obiskovalce;
- zagotoviti nadaljevanje nadgradnje varnih kolesarskih poti v prihodnje;
- opremiti zanimive in prometne lokacije z ustrežno opremo za varno parkiranje koles;
- zagotoviti redno vzdrževanje kolesarskega omrežja in funkcionalen sistem izposoje koles;
- s spodbujanjem uporabe koles izboljšati zdravje občanov.

Cilji projekta so:

- vzpostaviti in opremiti 7 kolesarskih postaj, lociranih na največjih generatorjih prometa v mestu Slovenska Bistrica;
- nabaviti 90 električnih koles;
- v mesto umestiti 10 dodatnih podstavkov za kolesa;
- vzpostaviti aplikacijo za pridobitev takojšnjih informacij o lokaciji koles, rezervacijo in aktivacijo kolesa ter plačevanje storitev;
- povečati uporabo koles in deleža kolesarjev v mestu;
- izboljšati kakovost zraka v okolju z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov;
- pripomoči k izboljšanju zdravja prebivalcev;
- vplivati na razvoj občine in rast gospodarskih ter drugih dejavnosti.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Investicija se bo začela izvajati maja 2018 in bo zaključena novembra 2018.

Vrednost investicije po stalnih cenah je ocenjena na 206.494,40 € brez DDV in 251.923,17 € z DDV po stalnih in tekočih cenah.

Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo projekta odobrena nepovratna sredstva Kohezijskega sklada EU v znesku 155.012,33 EUR. Občina Slovenska Bistrica bo zagotovila preostanek sredstev v višini 96.910,84 EUR, ki so predvidena na proračunski postavki 9.9.5 *Zapelji me*.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo ter v kolikor ne bo pripomb, sprejme naslednji sklep:

SKLEP

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrdi Dokument identifikacije investicijskega projekta »ZAPELJI ME (sistem za izposajo koles brez prevzemno oddajnih mest« (v nadaljevanju: investicijski dokument).

Odobri se izvedba investicije.

Pooblašča se župana za morebitne naknadne spremembe investicijskega dokumenta ter za spremembe v načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne za odobritev ali realizacijo sofinancerskih sredstev EU.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Tina Zupan
višja svetovalka področja

mag. Monika Kirbiš Rojs
vodja Oddelka za gospodarstvo

Priloga:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta »ZAPELJI ME (sistem za izposajo koles brez prevzemno oddajnih mest«

OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10
2310 Slovenska Bistrica
Tel. 02/843 28 00
Uradni spletni naslov: <http://www.slovenska-bistrica.si>
Uradni e-naslov: obcina@slov-bistrica.si

Dokument identifikacije investicijskega projekta:

»ZAPELJI ME« - Sistem za izposajo koles brez prevzemno oddajnih mest

Vsebina je pripravljena v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

Slovenska Bistrica, januar 2018

KAZALO

1	UVODNO POJASNILO	3
2	NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH SODELAVCEV.....	4
2.1	Navedba investitorja	4
2.2	Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije	5
2.3	Upravljevec investicije.....	5
3	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	6
4	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	8
4.1	Razvojne možnosti in cilji investicije	8
4.2	Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami	10
5	OPIS VARIANT	12
5.1	Varianta 0 »brez investicije«	12
5.2	Varianta 1 »z investicijo«	12
5.3	Izbor optimalne variante	13
6	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE	14
6.1	Vrsta investicije	14
6.2	Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije	14
7	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	15
7.1	Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah.....	15
7.2	Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah.....	16
8	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	17
8.1	Strokovne podlage za pripravo DIIP	17
8.2	Opis lokacije	17
8.3	Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	18
8.4	Vpliv investicijskega projekta na okolje	19
8.5	Kadrovsko – organizacijska shema.....	19
8.6	Viri financiranja	20
8.7	Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta ...	21
9	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI	22
9.1	Finančna analiza	22
9.2	Ekonomska analiza	23
9.3	Analiza občutljivosti in tveganj	25
10	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	26

1 UVODNO POJASNILO

Dne 26. 10. 2017 je Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije objavilo Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017). Predmet javnega razpisa je sofinanciranje operacij, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestih. Nepovratna sredstva so namenjena posameznim občinam za sofinanciranje operacij, ki med drugim predstavljajo tudi investicije v infrastrukturo za kolesarje, natančneje v sistem izposoje javnih koles in imajo izdelano celostno prometno strategijo skladno z nacionalnimi smernicami.

Obravnavani sistem izposoje javnih koles bo omogočal trajosten, okoljsko, zdravstveno in energetsko učinkovit način prevoza po mestu. Ker je Slovenska Bistrica predvsem zaradi svoje ugodne prometne lege precej tranzitno območje, si prizadeva k zmanjšanju motoriziranega prometa v mestu ter zmanjšanju izpustov nevarnih snovi v zrak. Z uvedbo sistema izposoje javnih koles bo pripomogla k čistejšemu zraku in zmanjšanim emisijam hrupa v mestu ter posledično izboljšanju kakovosti bivanja na našem območju ter zdravja prebivalcev.

Projekt podpira ukrepe za razvoj električne mobilnosti v občini Slovenska Bistrica, opredeljene v *Akcijskem načrtu za pospeševanje elektromobilnosti v Slovenski Bistrici do leta 2020* (Energetska agencija za Podravje, RIC Slovenska Bistrica; 2016) ter ukrepe, ki jih je Občina Slovenska Bistrica sprejela v *Celostni prometni strategiji občine Slovenska Bistrica (Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo; 2017)*.

2 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH SODELAVCEV

2.1 Navedba investitorja

INVESTITOR	
Naziv:	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Naslov:	Kolodvorska ulica 10 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba:	Dr. IVAN ŽAGAR , župan Podpis: _____ Žig
Telefon:	+386 (0) 2 843 28 10
Fax:	+ 386 (0) 2 818 11 41
E-pošta:	obcina@slov-bistrica.si
Davčna številka:	49960563
Matična številka:	5884250
Šifra dejavnosti:	75.110
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih projektov:	Mag. BRANKO ŽNIDAR , direktor občinske uprave Podpis: _____ Žig
Telefon:	+386 (0) 2 843 28 13
Fax:	+ 386 (0) 2 818 11 41
E-pošta:	branko.znidar@slov-bistrica.si

2.2 Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	
Naziv:	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Naslov:	Trg svobode 5 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba:	Mag. MONIKA KIRBIŠ ROJS , direktorica Podpis: Žig
Telefon:	+386 (0) 2 620 22 72
E-pošta:	monika.kirbis-rojs@slov-bistrica.si
Davčna številka:	SI72326018
Matična številka:	1510045
Šifra dejavnosti:	75.130

2.3 Upravljavec investicije

Upravljavec infrastrukture bo Občina Slovenska Bistrica. Podatki o upravljavcu so že podani v točki 2.1.

3 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Občina Slovenska Bistrica ima zelo ugodno lokacijo. Občinsko središče leži ob osrednji slovenski avtocesti, ki povezuje ne samo Maribor in Ljubljano, temveč tudi sever in jug Evrope, s prometnimi vozlišči v bližini pa tudi njen vzhod in zahod. Ta lega omogoča ohranjanje in razvoj gospodarske aktivnosti, obenem pa dobra dostopnost do večjih zaposlovalnih središč (Maribor, Ljubljana) pomeni privlačnost za priseljevanje ljudi. Ob relativno nizkih cenah bivališč in odlični dostopnosti se posledično ustvarjajo obsežni dnevni migracijski tokovi.

Dostopnost javnega prevoza

Slovenska Bistrica nudi možnost javnega avtobusnega in železniškega prevoza. Na avtobusni postaji Slovenska Bistrica je na delovni dan v času šolskega pouka več kot sto postajnih dogodkov (prihodov/odhodov) avtobusov. Problem predstavlja precej necentralna lokacija postaje, še bolj pa je ta težava izrazita v primeru uporabe železniškega prometa, saj je železniška postaja Slovenska Bistrica od občinskega središča oddaljena dobre štiri kilometre.

Sistema izposoje javnih koles v Slovenski Bistrici ni.

Uvedba sistema izposoje javnih koles brez prevzemno oddajnih mest bo imela pomemben vpliv na izboljšanje dostopnosti javnega prevoza, saj bo omogočala prevoz s kolesom (klasičnim ali električnim), ki ga lahko uporabnik odloži na končni točki svojega prevoza in ga ni potrebno oddati na posebno oddajno mesto.

Kakovost bivalnega okolja

Prebivalci so izpostavljeni hrupu, tresenju tal in stavb ter prašnim delcem in emisijam (na domovanjih in delovnih mestih, tudi v vrtcih in šolah) vzdolž glavnih cest. Kljub dokončanju prve faze izgradnje zahodne obvoznice ni pričakovati bistvenih zmanjšanj količine prometa v mestu v bližnji prihodnosti. Negativne okoljske vplive je kratkoročno in srednjeročno možno lajšati le z ustreznimi ukrepi umirjanja prometa in uporabo trajnostnih oblik transporta.

Kazalniki zdravja

Aktiven življenjski slog lahko izjemno pripomore k izboljšanju zdravja ljudi. V občini Slovenska Bistrica izstopajo predvsem štirje kazalniki, ki so nad slovenskim povprečjem (splošna umrljivost in umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja ter astmatična obolenja in prekomerna telesna teža pri otrocih in mladostnikih)(Vir: NIJZ, Zdravje v občini; 2018). Te želimo izboljšati tudi s pomočjo večjega deleža aktivne mobilnosti, kot sta hoja in kolesarjenje, ter z zmanjšanjem izpostavljenosti občanov onesnaženju, hrupu in tresljam zaradi cestnega prometa.

Namen uvedbe sistema za izposajo javnih koles sledi viziji izkoriščanja potencialov kolesarjenja, opredeljeni v Celostni prometni strategiji občine Slovenska Bistrica. Med drugim želi Občina Slovenska Bistrica z uvedbo sistema izposoje javnih koles:

- uveljaviti kolesarjenje kot enakovreden in varen prevozni način za vsakodnevne opravke,

- kolesarjenje pozicionirati kot uveljavljeno obliko rekreacije ter pomemben dejavnik za izletnike in turiste;
- omogočiti kolesarsko dostopnost do vseh ključnih ciljev v občini;
- privabiti nove obiskovalce;
- zagotoviti nadaljevanje nadgradnje varnih kolesarskih poti v prihodnje;
- opremiti zanimive in prometne lokacije z ustrežno opremo za varno parkiranje koles;
- zagotoviti redno vzdrževanje kolesarskega omrežja in funkcionalen sistem izposoje koles;
- s spodbujanjem uporabe koles izboljšati zdravje občanov.

Ključna cilja za doseg te vizije se nanašata na povečanje deleža potovanj s kolesom učencev, ki v šolo ne kolesarijo in povečanje deleža zaposlenih, ki na delo kolesarijo. Med ključnimi ukrepi za doseg navedenih ciljev, bo projekt pripomogel k izboljšanju pogojev za parkiranje koles (ureditev pokritih kolesarnic, stojal za kolesa) ter promociji kolesarjenja.

4 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

4.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Cestni promet narašča, večja se poraba goriv, povečuje se število nesreč, zastojev, količina emisij toplogrednih in strupenih plinov, ki vplivajo na poslabšanje zdravja ljudi, zmanjšuje pa se število uporabnikov javnega prevoza, ukinjajo se železniške in avtobusne proge, prizadeti pa so predvsem socialno šibkejši, starejši, otroci in prebivalci odročnejših krajev. Gradimo nove in širimo stare ceste, porabljamo velike vsote denarja; socialni, gospodarski in okoljski stroški so ogromni, pa vendar nič ne kaže na to, da bi se trendi obrnili na bolje. Takšno stanje zagotovo ni trajnostno.

Izziv, ki mu moramo posvetiti pozornost, je najti rešitev za uskladitev ekonomske rasti in socialnih zahtev po mobilnosti ob zmanjševanju okoljskih in drugih stroškov prometa ter varovanju naravnih virov.

Evropa je že sredi 90-ih ugotovila, da se duši v izpušnih plinih in hrupu avtomobilov, ne da bi se pri tem njena mobilnost povečevala. Prizadevanja po zaščiti okolja in prelomu vezi med gospodarskim razvojem ter povečanjem transporta segajo v začetek 21. stoletja, ko je Evropska komisija predlagala novo transportno politiko, ki bi nas lahko pripeljala do bolj trajnostne mobilnosti. Slovenija je ob vstopu v EU doživela kar 70% dvig cestnega prevoza, zaradi česar se je bilo potrebno strateško lotiti področja mobilnosti, ki bo ob zagotavljanju učinkovite oskrbe gospodarstva omogočalo varnost in učinkovitost prometnega sistema, varovanje naravnega in kulturnega okolja ter smotrno rabo javnih financ.

Danes se spodbuja trajnostne načine mobilnosti – ljudi se poskuša prepričati k večji uporabi sredstev javnega prevoza, uporabi koles ipd. Pa vendar je zmanjšanje osebne uporabe netrajnostnih oblik prevoza zasebna odločitev, pri čemer so razlogi zanjo lahko različni – zmanjševanje stroškov prevoza, potreba po večji fizični aktivnosti, okoljska odgovornost... Še vedno pa se bomo ljudje o izbiri vrste prevoza odločali glede na udobje, hitrost, prilagodljivost, zasebnost.

V večini večjih mest so se pojavili sistemi izposoje koles, ki omogočajo cenovno ugodno izposajo kolesa na avtomatskih postajah. Ponekod si je možno izposoditi tudi električno kolo, ki naredi vožnjo še enostavnejšo. Pa vendarle je izposoja koles pri posebnih postajah z uporabniškega vidika zelo omejujoča, saj moramo kolo prevzeti in ga ob koncu uporabe vrniti na eno od postaj, kar večinoma ni najbolj praktično.

Prihodnost mestnega prometa je zagotovo v kolesarjenju. Kolesarjenje ima izjemno pozitiven ekonomski, okoljski in zdravstveni učinek.

Za krajše poti je kolo veliko bolj praktično in ugodno, ker cilj dosežemo praviloma hitreje kot z avtomobilom. Z uporabo kolesa uporabnik nima skrbi z iskanjem mesta za parkiranje ali

skrbi za poškodbo avtomobila. Še posebej električno kolo omogoča uporabniku lažjo uporabo brez potenja.

Neposredni učinek bo zmanjšanje števila avtomobilov na ulicah in s tem bolj tekoč promet. V tem kontekstu lahko računamo tudi na zmanjšanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic. Manj avtomobilov in več koles pozitivno prav tako znižuje raven hrupa v mestu ter na koncentracije prašnih delcev, dušikovih oksidov, troposferskega ozona, benzena ter drugih škodljivih spojin in delcev v ozračju urbanega okolja.

Električno poganjano kolo opogumi uporabnike za kolesarjenje na daljše relacije in s tem še povečuje njegove pozitivne učinke.

Še posebej je zanimiva možnost infrastrukturne povezave Slovenske Bistrice z okoliškimi naselji in občinami (Rače-Fram, Hoče, Slovenske Konjice,..), saj električna kolesa povečujejo razdalje uporabe kolesa.

Projekt podpira inovativen in prilagodljiv sistem izposoje koles v mestih, ki omogoča tako domačinom kot obiskovalcem mesta uporabo kolesa v vsakem trenutku. Deluje s pomočjo »pametne multifunkcionalne baterije«, ki nudi možnosti za razvoj novih električnih naprav, ki bi jih le te poganjale in s tem daje možnosti lokalni industriji za razvoj novih produktov, storitev in poslovnih možnosti.

Ciljni uporabniki sistema za izposajo koles z možnostjo električnega pogona so različne strukture uporabnikov, med njimi:

- zaposleni v mestu in bližnji okolici,
- učenci in učitelji v šolah,
- prebivalci za obiske trgovin ali drugih vsebin v mestu,
- obiskovalci in turisti v mestu in bližnji okolici,
- prebivalci za potrebe rekreacije,
- uporabniki javnega prometa za povezavo z avtobusno ali železniško postajo,
- drugi.

Obraunavani sistem izposoje in uporabe koles bo še posebej prijazen turistom, ki bodo z enostavnim sistemom, brez predhodne rezervacije in pridobitve posebnih kartic (kot to predvidevajo konkurenčni sistemi), lažje in pogosteje uporabljali storitev izposoje koles, obiskali več zanimivosti in vsebin, več zapravili in bili bolj zadovoljni.

Cilji projekta so:

- vzpostaviti in opremiti 7 kolesarskih postaj, lociranih na največjih generatorjih prometa v mestu Slovenska Bistrica;
- nabaviti 90 električnih koles;
- v mesto umestiti 10 dodatnih podstavkov za kolesa;
- vzpostaviti aplikacijo za pridobitev takojšnjih informacij o lokaciji koles, rezervacijo in aktivacijo kolesa ter plačevanje storitev;
- povečati uporabo koles in deleža kolesarjev v mestu;
- izboljšati kakovost zraka v okolju z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov;

- pripomoči k izboljšanju zdravja prebivalcev;
- vplivati na razvoj občine in rast gospodarskih ter drugih dejavnosti.

4.2 Zakonske podlage ter usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Investicija je usklajena z usmeritvami in cilji naslednjih strateških dokumentov:

Strategija Evropa 2020

Evropa 2020 je strategija, ki vsebuje vizijo socialnega tržnega gospodarstva Evrope. Poudarja pomen pametne, trajnostne in vključujoče gospodarske rasti kot načina za odpravo strukturnih pomanjkljivosti evropskega gospodarstva, za izboljšanje njegove konkurenčnosti in produktivnosti ter podpora trajnostnemu socialno-tržnemu gospodarstvu.

Pomemben cilj Strategije Evropa 2020, ki ga zasleduje projekt Zapelji me, se nanaša na podnebne spremembe in energijo, pri čemer je bistveno znižati emisije toplogrednih plinov, povečati učinkovitost rabe energije in povečati delež rabe energije iz obnovljivih virov.

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 (OP EKP 2014-2020)

OP je strateški izvedbeni dokument, ki je podlaga za črpanje 3,2 milijarde € razpoložljivih sredstev iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR), Evropskega socialnega sklada (ESS) in Kohezijskega sklada (KS) v obdobju 2014-2020.

V dokumentu so opredeljena prednostna področja vlaganj v tekočem programskem obdobju in je skladen s Partnerskim sporazumom med Slovenijo ter Evropsko komisijo za obdobje 2014-2020, sledi strategiji EU 2020 ter ustreza zahtevam posameznega sklada EU, tako da je zagotovljena ekonomska, socialna in teritorialna kohezija.

Projekt je skladen s prednostno osjo 4: *Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja*, tematskim ciljem 4: *Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih*, prednostno naložbo 4.4: *Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi*, specifičnim ciljem 1: *Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih*.

Strategija razvoja Slovenije 2030 (SRS 2030)

Konec leta 2017 je bila sprejeta Strategija razvoja Slovenije 2030 kot krovni razvojni okvir države, ki v ospredje postavlja kakovost življenja za vse. S petimi strateškimi usmeritvami in dvanajstimi medsebojno povezanimi razvojnimi cilji postavlja nove dolgoročne razvojne temelje Slovenije, z vključevanjem ciljev trajnostnega razvoja Organizacije združenih narodov pa Slovenijo uvršča med države, ki so prepoznale pomen globalne odgovornosti do okolja in družbe.

SRS 2030 zato vključuje tudi uresničevanje globalnega razvojnega načrta Agende Organizacije združenih narodov za trajnostni razvoj do leta 2030.

SRS 2030 opredeljuje 5 strateških usmeritev, ki bodo pripomogle k višji kakovosti življenja ljudi:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje in
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Projekt sledi 8. razvojnemu cilju SRS 2030: *Nizkoogljično krožno gospodarstvo*, ki se osredotoča na učinkovitejšo rabo surovin in obnovljivih virov energije ter zmanjšanje obremenjevanja okolja.

Celostna prometna strategija občine Slovenska Bistrica (CPS)

Občina Slovenska Bistrica je uspešno kandidirala na javnem razpisu za pridobitev sredstev za sofinanciranje priprave Celostne prometne strategije občine Slovenska Bistrica in jo konec preteklega leta potrdila na seji Občinskega sveta, s čimer je pridobila ustrezno pravno veljavo.

S celostnim prometnim načrtovanjem želi Občina Slovenska Bistrica postopoma vzpostaviti trajnostni prometni sistem, ki bo prispeval k:

- boljši kakovosti bivanja v občini;
- gospodarskemu razvoju;
- izboljšanju zdravja;
- izboljšani mobilnosti in dostopnosti;
- vključitvi deležnikov in širše javnosti v kompleksna razvojna vprašanja in s tem k transparentnejšemu odločanju;
- učinkovitejšemu dostopu do sredstev.

Akcijski načrt ukrepov stebra *Izkoriščanje potencialov kolesarjenja* med drugim predvideva postavitev parkirnih stojal in kolesarnic ter vzpostavitev sodobnega sistema za izposajo koles in e-koles.

Načrt razvojnih programov Občine Slovenska Bistrica

Investicija je uvrščena v Načrt razvojnih projektov Občine Slovenska Bistrica, zato so v proračunu občine za ta namen rezervirana ustrezna proračunska sredstva.

5 OPIS VARIANT

Vzpostavitev sistema za izposajo koles brez prevzemno oddajnih mest obravnava dve varianti:

- Varianta 0 »brez investicije«;
- Varianta 1 »izvedba investicije«.

5.1 Varianta 0 »brez investicije«

S to varianto ni možno doseči zastavljenih ciljev, kar pomeni, da v občini Slovenska Bistrica ne bomo vzpostavili obravnavanega sistema izposoje javnih koles. S tem ne bomo uresničili ukrepa, ki ga opredeljuje Celostna prometna strategija občine Slovenska Bistrica, ki bi pozitivno vplival na okolje in zdravje prebivalcev. Slovenska Bistrica tako ne bo postala primer dobre prakse na področju rabe trajnostnih načinov prevoza, ki so ključni pri načrtovanju življenja in dela v urbanih območjih.

Zaradi navedenih slabosti ta varianta za investitorja ni sprejemljiva.

5.2 Varianta 1 »z investicijo«

Investicija predvideva vzpostavitev sodobnega in inovativnega sistema izposoje javnih koles, ki ima v primerjavi z obstoječimi sistemi izposoje v drugih občinah številne prednosti, predvsem zato, ker ne zahteva, da mora uporabnik kolo vrniti na točno določeno mesto, ampak ga lahko pusti praktično kjerkoli blizu svojega cilja potovanja. Tak sistem daje precej večje možnosti, da ga bodo uporabniki koristili kot alternativo avtomobilskemu prevozu, saj bodo kolesa dostopna praktično povsod in bodo bistveno boljje povezovala začetne in končne točke potovanj uporabnikov. Z namenom, da se koles ne bo odlagalo na neprimerna mesta, bodo v prostor umeščeni še dodatni podstavki za kolesa, redno pa se bo skrbelo tudi za redistribucijo neprimerno parkiranih koles na kolesarske postaje.

Glede na potrebe in prostorske zmožnosti bo Občina Slovenska Bistrica postavila 7 kolesarnic, ki bodo umeščene v največje generatorje prometa v mestu, obenem pa bo v okolje umestila še 10 dodatnih podstavkov za kolesa, z namenom zmanjšanja možnosti neprimerne odlaganja koles.

Projekt bo imel številne pozitivne učinke, ki jih omogoča uporaba trajnostnih oblik transporta. Z dvigom deleža aktivne mobilnosti občanov bo prispeval k višji kakovosti bivanja kot posledici zmanjšanja izpusta prašnih delcev in emisij, hrupa ter tresenja tal in stavb. Prav tako bo spodbujal aktivnejši življenjski slog, ki ima pozitiven učinek na zdravje ljudi.

Skupna vrednost investicije je ocenjena na 251.923,17 € z DDV po stalnih cenah.

Ugotavlja se, da je zaradi pozitivnih učinkov izvedbe projekta ter za izpolnjevanje ukrepov, ki jim sledi Občina v Celostni prometni strategiji, varianta 1 »z investicijo« edina sprejemljiva varianta.

5.3 Izbor optimalne variante

Pri izboru optimalne variante smo upoštevali kriterije, podane v spodnji tabeli.

Tabela 5-1: Kriteriji za izbor optimalne variante in navedba ugodnejše variante glede na izbran kriterij

Kriterij	Ugodnejša varianta
Stroški izvedbe posamezne variante	Ugodnejša je varianta 0, saj ne povzroča nikakršnih investicijskih stroškov.
Doseganje ciljev investicije	Ugodnejša je varianta 1, saj v primeru variante brez investicije njeni cilji niso nikoli doseženi.
Dinamika financiranja investicije	Ker varianta 0 ne predvideva nobene dinamike financiranja, je za investitorja primernejša varianta 0.
Učinkovitost investicije, merjena s hitrostjo izvedbe investicije	Ugodnejša je varianta 1, ki predvideva dokončanje aktivnosti v letu 2018 in s tem uresničevanje akcijskega načrta Celostne prometne strategije občine Slovenska Bistrica in s tem povezanih učinkov. Pri varianti 0 tega učinka ne moremo nikoli doseči.
Vpliv na okolje	Ugodnejša je varianta 1, ki bo omogočila izboljšanje stanja okolja, zmanjšanje nevarnih izpustov in hrupa, zaradi česar bo imela za okolje pozitivne učinke.
Vpliv na zdravje	Varianta 1 ima pozitivne učinke na zdravje ljudi zaradi izboljšanja kakovosti zraka ter zaradi povečanja števila kolesarjev in njihove telesne aktivnosti.
Finančna upravičenost investicije	Varianta 1 sicer izkazuje negativne vrednosti FNSV, vendar ne moremo reči, da je zaradi tega varianta 0 ugodnejša, saj v tem primeru nimamo finančnih izračunov. Obe varianti sta glede na dani kriterij izenačeni.
Ekonomsko upravičenost investicije	Ugodnejša je varianta 1, saj izkazuje širše družbene koristi za območje občine in širše. Kazalniki ekonomsko-družbene upravičenosti investicije so pozitivni.

Tabela 11-2: Doseženi rezultati po posamezni varianti

	Doseženi rezultat
Varianta 0	2
Varianta 2	6

Investitor se na podlagi meril odloča za varianto 1 »z investicijo«.

6 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

6.1 Vrsta investicije

Investicija predvideva vzpostavitev sistema izposoje javnih koles in vključuje:

- gradbeno obrtniška dela in opremo za vzpostavitev 7 kolesarskih postaj,
- nabavo dodatnih kolesarskih stojal,
- nabavo električnih koles,
- nabavo polnilnic za polnjenje koles,
- dodatne polnilnice za polnjenje dveh baterij na obstoječih polnilnicah,
- aplikacijo za mobilne telefone ter
- ustrezn sistem upravljanja in nadzora.

6.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

Da lahko omogočimo nemoteno delovanje sistema izposoje koles ter upoštevaje razpisno dokumentacijo, moramo zagotoviti naslednje pogoje:

- Kolesarnice morajo biti ena od druge oddaljene minimalno 200 m;
- Vsaka postaja mora imeti vsaj 6 priklopnih mest;
- Oddaljenost posamezne postaje ni oddaljena več kot 150 m od virov uporabnikov;
- Sistem mora omogočati ažurno (real time) informacijo o številu razpoložljivih koles na posamezni postaji na spletu ali aplikaciji za mobilne telefone;

Podrobnejše tehnične specifikacije bodo opredeljene v projektni dokumentaciji PZI.

7 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

7.1 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Investicija je ocenjena na 251.923,17 EUR z DDV.

Tabela 7-1: Pregled vrednosti investicije po stalnih cenah

2018			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Projektna dokumentacija PZI	5.000,00	1.100,00	6.100,00
Nakup 90 električnih koles	87.494,40	19.248,77	106.743,17
Postavitev 7 postaj za kolesa	105.000,00	23.100,00	128.100,00
Sistem upravljanja	5.000,00	1.100,00	6.100,00
Dodatna stojala za kolesa – 10 kom	4.000,00	880,00	4.880,00
SKUPAJ	206.494,40	45.428,77	251.923,17

Skladno z razpisno dokumentacijo so do sofinanciranja upravičeni stroški izdelave projektne dokumentacije, postavitve postaj za kolesa (do 15.000,00 na postajo), nakupa koles (do 1.000,00 € na kolo), sistema upravljanja ter postavitve urbane opreme, neposredno povezane s postajo za izposajo javnih koles. Preostali stroški so neupravičeni.

Tabela 7-2: Upravičeni stroški investicije, stalne cene

UPRAVIČENI STROŠKI			
2018			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Projektna dokumentacija PZI	5.000,00	0,00	5.000,00
Nakup 90 električnih koles	87.494,40	0,00	87.494,40
Postavitev 7 postaj za kolesa	105.000,00	0,00	105.000,00
Sistem upravljanja	5.000,00	0,00	5.000,00
Dodatna stojala za kolesa – 10 kom	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ	202.494,40	0,00	202.494,40

Tabela 7-3: Neupravičeni stroški investicije, stalne cene

2018			
	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Projektna dokumentacija PZI	0,00	1.100,00	1.100,00
Nakup 90 električnih koles	0,00	19.248,77	19.248,77
Postavitev 7 postaj za kolesa	0,00	23.100,00	23.100,00

Sistem upravljanja	0,00	1.100,00	1.100,00
Dodatna stojala za kolesa – 10 kom	4.000,00	880,00	4.880,00
SKUPAJ	4.000,00	45.428,77	49.428,77

7.2 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Planira se, da bo investicija izvedena v letu 2018 in sicer do konca meseca oktobra 2018. Ker je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta, je vrednosti investicije po tekočih cenah (s tem pa tudi upravičenih in neupravičenih stroškov) enaka vrednosti po stalnih cenah in je posebej ne prikazujemo.

8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

8.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Strokovna podlaga za izdelavo DIIP je popis del z oceno vrednosti projektanta, ki jo je v januarju 2018 izdelalo podjetje IDEAAL projekt d.o.o..

8.2 Opis lokacije

Investicija se bo izvajala na območju občine Slovenska Bistrica, v podravski regiji (v celoti se izvaja na ozemlju Republike Slovenije). Obravnavano območje investicije se nahaja znotraj mestnega območja mesta Slovenska Bistrica.

Prostorski akti, ki veljajo na območju širitve, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del- občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11)
- Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v Občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (uradno prečiščeno besedilo) (Uradni list RS, št. 91/15, 15/16).

Predvidene lokacije za izgradnjo kolesarnic so predstavljene na sliki 8-1.

Slika 8-1: Predvidene kolesarske postaje



8.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Vrednost investicije po stalnih cenah je ocenjena na 206.494,40 € brez DDV in 251.923,17 € z DDV po stalnih in tekočih cenah.

Investicijski stroški vključujejo:

- pripravo projektne dokumentacije PZI;
- nakup 90 kom električnih koles;
- gradbeno-obrtniška dela na območju kolesarskih postaj;
- ureditev dovoda napajanja in internetne povezave na območju kolesarskih postaj;
- nadstrešek za vsako od kolesarskih postaj;
- stojala za kolesa na postajah (12 stojal za vsako postajo);
- označbe postaj;
- polnilnice s 6 vtičnicami za polnjenje koles na postajališčih;
- sistem upravljanja;
- 10 dodatnih stojal za kolesa, ki bodo umeščena v okolje.

Terminski načrt predvideva, da bo projekt izpeljan do faze uporabe v 6 mesecih od podpisa pogodbe o sofinanciranju.

Tabela 8-1: Časovni načrt investicije

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
PRIPRAVLJALNA DELA		
Izdelava investicijske dokumentacije	01/2018	02/2018
Izdelava projektne dokumentacije	01/2018	02/2018
Prijava na javni poziv in odobritev sofinanciranja	03/2018	05/2018
IZVEDBENA DELA		
Izvedba javnega naročila in izbira izvajalca GOI del	06/2018	07/2018
Izvedba gradbenih posegov	07/2018	08/2018
Nakup in postavitve opreme	07/2018	10/2018
Začetek uporabe sistema	11/2018	

8.4 Vpliv investicijskega projekta na okolje

Glede na zakonske določbe (Uredba o vrstah posegov v okolje za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, Ur.l.RS, št. 78/06 in 72/07) za obravnavani poseg ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje.

Promet povzroča številne obremenitve za ljudi in okolje, ki so posledica izpustov v zrak, pretoka materialov in porabe zemljišč za potrebe infrastrukture. Vpliva na poslabšanje kakovosti zraka, višjo raven hrupa in povečano razdrobljenost zemljišč oz. habitatov. Klasičen promet negativno vpliva na zdravje ljudi in povzroča izgubo biotske raznovrstnosti. S promocijo trajnostne mobilnosti in spodbujanjem trajnostnih oblik transporta bo imel projekt številne pozitivne učinke na okolje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

8.5 Kadrovsko – organizacijska shema

Za potrebe priprave projekta in izvedbe investicije je oblikovana projektna skupina, ki razpolaga z ustreznimi izkušnjami in znanjem. Vsi vključeni v pripravo in izvedbo projekta bodo ves čas skrbeli za kakovostno in količinsko ustrezno izvedbo aktivnosti.

Odgovorna oseba projekta je župan občine Slovenska Bistrica, dr. Ivan Žagar.

Odgovorna oseba investitorja za pripravo investicijskih projektov je mag. Branko Žnidar, direktor občinske uprave Občine Slovenska Bistrica.

Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije je direktorica RIC, mag. Monika Kirbiš Rojs.

8.6 Viri financiranja

Občina Slovenska Bistrica bo s predmetno investicijo kandidirala za pridobitev nepovratnih sredstev na javnem razpisu »Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017)«, ki ga je objavilo Ministrstvo za infrastrukturo. Javni razpis je namenjen sofinanciranju operacij, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti zraka v mestih. Med upravičenimi ukrepi so tudi investicije v sisteme izposoje javnih koles. Višina sofinanciranja znaša 80% upravičenih stroškov. Preostale upravičene stroške in neupravičene stroške bo krila Občina Slovenska Bistrica iz lastnih proračunskih sredstev, ki so planirana v proračunu občine pod postavko 9.9.5. *Zapelji me*.

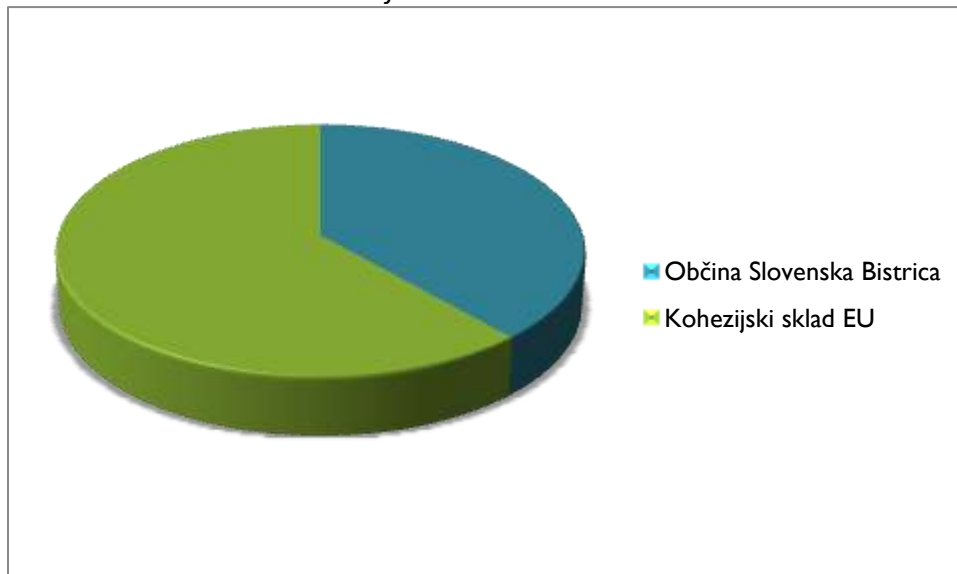
Skladno z razpisno dokumentacijo imajo posamezne občine, ki izpolnjujejo pogoje javnega razpisa, v 1. in 2. roku za oddajo vlog določeno višino razpoložljivih zagotovljenih sredstev. Višina teh sredstev za občino Slovenska Bistrica znaša 155.012,33 €.

Občina Slovenska Bistrica bo naknadno proučila tudi možnost vključitve zasebnega partnerja, predvsem iz razloga zmanjšanja stroškov investicije ter prenosa stroškov vzdrževanja in večjih tveganj na zasebnega partnerja. Izdelana študija o smiselnosti izvedbe projekta po principu javno zasebnega partnerstva bo pokazala, ali je takšna možnost smiselna in potrebna.

Tabela 8-2: Predvideni viri financiranja

Vir financiranja	2018		
	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
Občina Slovenska Bistrica	47.482,07	49.428,77	96.910,84
Kohezijski sklad EU	155.012,33	0,00	155.012,33
Skupaj	202.494,40	49.428,77	251.923,17

Slika 8-2: Finančna konstrukcija



8.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Pričakuje se, da se bo sistem od trenutka vzpostavitve postopno razvijal. Ker se dokončanje izvedbenih del pričakuje v jeseni, v začetku ni pričakovati polne funkcionalnosti sistema, ampak bo število uporabnikov pričelo rasti v začetku pomladi 2019.

Sistem izposoje koles omogoča enostavno širitev. Nudi številne možnosti nadaljnega razvoja v smislu optimizacije (povečanja) števila koles, postajališč ter izboljšanih tehnoloških rešitev (vgradnja sončnih elektrarn, naprednejši sistem nadzora in upravljanja,...).

9 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

9.1 Finančna analiza

Predpostavke za izdelavo finančne analize so:

- referenčno časovno obdobje investicije je 20 let,
- finančna diskontna stopnja je 4 %,
- prvo leto rednega obratovanja je 2018 (natančneje november 2018),
- stroške investicije prikazujemo v stalnih cenah,
- dejanska ekonomska življenjska doba investicije presega referenčno časovno obdobje, zato prikazujemo tudi preostalo vrednost v višini 5% vrednosti investicije.

Ocena prihodkov:

Pri oceni prihodkov smo predpostavili naslednje vrednosti:

- ura izposoje kolesa : 0,40€ / uro (15 minutni obračunski sistem); pri 500 najemih znašajo ti prihodki 200,00 €;
- ura rezervacije kolesa: 0,20€ / uro; 50 dogodkov pomeni prihodke v višini 10,00 €;
- prenehanje uporabe kolesa zunaj cone uporabe: 1€ / km; 10 km = 10 €;
- prihodki od oglaševanja na kolesih in polnilnicah: 500 € x 4x = 2.000,00 €.

Ocena operativnih stroškov:

Stroški upravljanja in vzdrževanja sistema so v prvi fazi ocenjeni na 2.000€ mesečno. Ti stroški vključujejo vzdrževanje sistema, strežnikov in plačilnega sistema, obdelavo podatkov, podporo uporabnikom, vzdrževanje koles ter električnih napeljav na postajališčih.

Tabela 13-1: Denarni tok investicije

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2018	206.494,40	333,33	370,00		-206.457,73
2019		2.000,00	2.220,00		220,00
2020		2.000,00	2.220,00		220,00
2021		2.000,00	2.220,00		220,00
2022		2.000,00	2.220,00		220,00
2023		2.000,00	2.220,00		220,00
2024		2.000,00	2.220,00		220,00
2025		2.000,00	2.220,00		220,00
2026		2.000,00	2.220,00		220,00
2027		2.000,00	2.220,00		220,00
2028		2.000,00	2.220,00		220,00
2029		2.000,00	2.220,00		220,00
2030		2.000,00	2.220,00		220,00
2031		2.000,00	2.220,00		220,00
2032		2.000,00	2.220,00		220,00
2033		2.000,00	2.220,00		220,00
2034		2.000,00	2.220,00		220,00

2035		2.000,00	2.220,00		220,00
2036		2.000,00	2.220,00		220,00
2037		2.000,00	2.220,00		220,00
2038		2.000,00	2.220,00	6.194,83	6.414,83
Skupaj	206.494,40	40.333,33	44.770,00	6.194,83	-195.862,90

Tabela 13-2 : Diskontiran denarni tok investicije

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2018	206.494,40	333,33	370,00		-206.457,73
2019		1.923,08	2.134,62		211,54
2020		1.849,11	2.052,51		203,40
2021		1.777,99	1.973,57		195,58
2022		1.709,61	1.897,67		188,06
2023		1.643,85	1.824,68		180,82
2024		1.580,63	1.754,50		173,87
2025		1.519,84	1.687,02		167,18
2026		1.461,38	1.622,13		160,75
2027		1.405,17	1.559,74		154,57
2028		1.351,13	1.499,75		148,62
2029		1.299,16	1.442,07		142,91
2030		1.249,19	1.386,61		137,41
2031		1.201,15	1.333,27		132,13
2032		1.154,95	1.281,99		127,04
2033		1.110,53	1.232,69		122,16
2034		1.067,82	1.185,28		117,46
2035		1.026,75	1.139,69		112,94
2036		987,26	1.095,85		108,60
2037		949,28	1.053,71		104,42
2038		912,77	1.013,18	2.827,24	2.927,65
Skupaj	206.494,40	333,33	370,00		-206.457,73

Kazalci finančne upravičenosti:

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti*	neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost	-200.640,62
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-0,9716
Finančni količnik relativne koristnosti	0,13

Finančna neto sedanja vrednost in finančna relativna neto sedanja vrednost sta negativni, kar pomeni, da projekt ni finančno smotrno brez nepovratnih sredstev.

9.2 Ekonomska analiza

Za potrebe izdelave ekonomske analize smo opredelili naslednje koristi:

- Korist 1: učinek v regiji: ocenjujemo, da bo vsaj 30 % naložbe izvedene z domačimi izvajalci, kar pomeni neposredni prihodek domačih izvajalcev v višini 68.831,47 EUR v letu 2018.

- Korist 2: Izboljšanje zdravja prebivalcev mesta Slovenska Bistrica zaradi zmanjšanja izpostavljenosti emisijam izpušnih plinov – izhajajoč iz ocene koristi na zdravje ljudi zaradi zmanjšanja emisij v EU, podane v programu »Čist zrak za Evropo«) ocenjujemo, da bo letni prihranek za stroške zdravljenja prebivalcev zaradi izboljšanja kakovosti zraka znašal 78 EUR na prebivalca. Predpostavimo, da bo učinek izboljšanja zdravja na začetku dosežen pri 1.000 prebivalcih, nato pa se bo to število letno povečalo za 10%.

Tabela 13-3: Ekonomski tok projekta

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2018	145.557,90	185,77	68.831,47		-76.912,20
2019		1.114,60	7.800,00		6.685,40
2020		1.114,60	8.580,00		7.465,40
2021		1.114,60	9.438,00		8.323,40
2022		1.114,60	10.381,80		9.267,20
2023		1.114,60	11.419,98		10.305,38
2024		1.114,60	12.561,98		11.447,38
2025		1.114,60	13.818,18		12.703,58
2026		1.114,60	15.199,99		14.085,39
2027		1.114,60	16.719,99		15.605,39
2028		1.114,60	18.391,99		17.277,39
2029		1.114,60	20.231,19		19.116,59
2030		1.114,60	22.254,31		21.139,71
2031		1.114,60	24.479,74		23.365,14
2032		1.114,60	26.927,72		25.813,12
2033		1.114,60	29.620,49		28.505,89
2034		1.114,60	32.582,54		31.467,94
2035		1.114,60	35.840,79		34.726,19
2036		1.114,60	39.424,87		38.310,27
2037		1.114,60	43.367,36		42.252,76
2038		1.114,60	47.704,09	4.366,74	50.956,23
Skupaj	145.557,90	22.477,77	515.576,46	4.366,74	351.907,53

Tabela 13-4: Diskontiran ekonomski tok projekta

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2018	145.557,90	185,77	68.831,47		-76.912,20
2019		1.071,73	7.500,00		6.428,27
2020		1.030,51	7.932,69		6.902,18
2021		990,88	7.627,59		6.636,71
2022		952,76	8.874,41		7.921,64
2023		916,12	8.533,08		7.616,96
2024		880,88	8.204,89		7.324,00
2025		847,00	7.889,31		7.042,31
2026		814,43	7.585,88		6.771,45
2027		783,10	7.294,11		6.511,01
2028		752,98	7.013,57		6.260,59
2029		724,02	6.743,82		6.019,80
2030		696,18	6.484,44		5.788,27
2031		669,40	6.235,04		5.565,64

2032	643,65	5.995,23	5.351,58
2033	618,90	5.764,65	5.145,75
2034	595,09	5.542,93	4.947,83
2035	572,21	5.329,74	4.757,53
2036	550,20	5.124,75	4.574,55
2037	529,04	4.927,64	4.398,61
2038	508,69	4.738,12	1.992,92
Skupaj	145.557,90	15.333,54	204.173,36
			1.992,92
			45.274,83

Kazalci ekonomske upravičenosti:

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	16%
Ekonomska neto sedanja vrednost	45.274,83
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	0,311
Ekonomski količnik relativne koristnosti	1,269

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 126% in je večja od družbene diskontne stopnje 5%. Ekonomski količnik relativne koristnosti je več kot 1, ekonomska relativna NSV pa je pozitivna, kar pomeni, da je investicija ekonomsko upravičena.

9.3 Analiza občutljivosti in tveganj

Kritičen parameter načrtovane investicije predstavlja pravočasna izvedba vseh potrebnih aktivnosti za pridobitev nepovratnih sredstev v planirani višini.

V nadaljevanju prikazujemo kritične spremenljivke, ki vplivajo na izvedbo projekta:

1. Povečanje investicijskih stroškov za 10 %;
2. Zmanjšanje koristi za 10 %;
3. Povečanje investicijskih stroškov in zmanjšanje koristi za 10 %.

Ugotovitev:

Predvidene spremembe bistveno ne vplivajo na višino sedanje ekonomske neto vrednosti projekta in ekonomske interne stopnje donosnosti. V najslabšem primeru (varianta 3) EIRR znaša 5 %, ekonomska NSV investicije pa 5.067,14 EUR. Ekonomska relativna NSV znaša 0,031, ekonomski količnik relativne koristnosti pa 1,016. Glede na rezultate analize občutljivosti je zadevna investicija nerizična.

*Tabela 13-5: Varianta 3 – diskontirane vrednosti (povečanje investicijski stroškov za 10 % in zmanjšanje koristi za 10 %)**

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
Skupaj	160.113,69	15.333,54	178.322,16	2.192,21	5.067,14

*Tabela prikazuje samo rezultate diskontiranega ekonomskega toka v primeru navedene spremembe.

10 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Občini Slovenska Bistrica se na podlagi analize družbenih, okoljskih in zdravstvenih učinkov vzpostavitve sistema izposoje javnih koles predlaga, da s projektom nadaljuje. Finančni kazalniki sicer izkazujejo negativne finančne neto sedanje vrednosti, vendar gre pri projektu za vlaganja v družbeno koristno infrastrukturo s številnimi pozitivnimi učinki za ljudi, zato menimo, da so izpolnjeni ekonomski pogoji za izvedbo investicije.

Za realizacijo investicije je potrebno izdelati projektno dokumentacijo faze na nivoju projekta za izvedbo (PZI). Načrtujemo, da bo dokumentacija izdelana v mesecu februarju 2018.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih finance (Ur.l.RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), glede na ocenjeno vrednost investicije ni potrebno pripraviti Investicijskega programa.